

Locomotora de vapor 240-4001

Rodaje tipo mastodonte

(Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, Francia, 1912)

Esta locomotora fue la primera de un lote de 45 que la antigua Compañía del Norte adquirió para remolcar trenes rápidos de viajeros. El gran diámetro de sus ruedas motrices, 1.560 mm, y el sistema de doble expansión o "compound" que conseguía una mayor regularidad en la marcha y economía en combustible y agua, las hacía idóneas para este servicio, llegando a alcanzar los 100 km/h.

Fueron asignadas a los depósitos de Madrid, Valladolid y Miranda de Ebro (Burgos), prestando servicio en los tramos entre Madrid y Ávila y de Miranda a Irún. Todas pasaron a RENFE en 1941, donde formaron la serie 240-4001 a 240-4045, continuando en los depósitos de Valladolid y Miranda, hasta que tras la electrificación del Guadarrama algunas fueron asignadas al de León.

En 1968, por la consecuente evolución tecnológica de la tracción en España, se apagó la última de las locomotoras de esta serie, excepto la locomotora 240-4001, primera de su serie, que se preservó para formar parte de los fondos del Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 75

This locomotive was the first of a batch of 45 that the former Compañía del Norte acquired to haul fast passenger trains. The large diameter of its driving wheels (1,560 mm) and its compound system, which enabled the train to run more regularly and thereby save fuel and water, made them ideal for this service, reaching a speed of 100 km/h.

They were assigned to the depots of Madrid, Valladolid and Miranda de Ebro (Burgos), operating in the sections between Madrid and Avila and from Miranda to Irun. They were all passed on to RENFE in 1941, where they formed the series 240-4001 to 240-4045, continuing in the depots of Valladolid and Miranda until the Guadarrama line was electrified, when some of them were assigned to Leon.

In 1968, due to the technological evolution of traction in Spain, the last of this series' locomotives was withdrawn from service, except for locomotive 240-4001, the first of its series, which was kept as part of the Madrid Railway Museum's collection.

Exhibit IG 75

