

# Locomotora de vapor 231-2006

## *Rodaje tipo pacific* (Babcock & Wilcox, España, 1930)

Con motivo de la celebración de la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929, la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces adquirió diez locomotoras para remolcar trenes de viajeros en la línea Cádiz-Sevilla. Sin embargo, no serían entregadas hasta 1930, una vez finalizada la muestra. Alimentadas con carbón, eran locomotoras de diseño alemán (Maffei), silueta esbelta y altas prestaciones. El gran diámetro de sus ruedas motrices - 1.900 mm- las hacía especialmente adecuadas para trenes expresos y rápidos.

Pasaron a RENFE en 1941, donde estuvieron activas hasta la década de 1960, cuando causaron baja todas menos la 231-2006, que pasó a la Empresa Nacional Calvo Sotelo (hoy ENDESA) para remolcar trenes de mineral en la línea Andorra-Escatrón. Allí sería bautizada como "Cabeza Gorda" haciendo referencia a uno de los apartaderos de esta línea aragonesa.

En 1979, una vez retirada del servicio en las minas, fue permutada por otra de tipo "Mikado" -serie mucho más numerosa- para ser preservada en el Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 41

With a view to the Latin American Exhibition held in Seville in 1929, the Compañía de los Ferrocarriles Andaluces purchased ten engines to haul passenger trains on the Cádiz-Seville line. However, they were not delivered until 1930, when the exhibition was over. These steam engines were designed in Germany (Maffei), featuring a slender silhouette and high capacity. The large diameter of their drive wheels (1,900 mm) made them especially suitable for express and fast trains.

They were acquired by the RENFE company in 1941, where they were active until the 1960s. After that, only engine 231-2006 continued operating, being used by Empresa Nacional Calvo Sotelo (now ENDESA) to haul mineral trains on the Andorra-Escatrón line. There it was nicknamed "Cabeza Gorda" (Fat Head), in reference to one of the sidings on this Aragonese line.

After being withdrawn from the mining service, it was replaced in 1979 by a "Mikado" steam engine -a far more numerous series- thereafter forming part of the Madrid Railway Museum's collection.

Exhibit IG 41

