

Locomotora diésel de maniobras 10201

(La Maquinista Terrestre y Marítima, España, 1935 bajo licencia Deutsche Werke kiel, Alemania)

En 1935 La Maquinista fabricó de modo experimental para la Compañía MZA, dos pequeñas locomotoras diésel de transmisión mecánica, siendo de las primeras de esta tipología que funcionaron en España. El objetivo era sustituir progresivamente a las locomotoras de vapor que realizaban maniobras en estaciones y depósitos, pero el estallido de la Guerra Civil impidió dar continuidad a los ensayos.

En plena contienda, ambas máquinas fueron blindadas en los talleres de la compañía británica The Great Southern of Spain Railway en Águilas, Murcia, para formar parte de los trenes blindados del ejército republicano. La locomotora circulaba en cola, empujando el convoy para evitar ser dañada por explosivos colocados en la línea. Además, para camuflarse de los ataques aéreos, se pintó de color gris con manchas irregulares y en el techo se colocaron dos carriles simulando la vía.

Finalizada la guerra, esta locomotora llega a Madrid para su desblindaje y formar parte, desde entonces y hasta la década de 1960, de las locomotoras de maniobras de RENFE. Actualmente se expone con sus colores originales.

Pieza IG nº 89

In 1935, La Maquinista manufactured for the MZA Company (on an experimental basis) two small locomotives with mechanical transmission, being the first of this type to operate in Spain. It was designed to progressively replace steam locomotives used for shunting at stations and depots. However, the outbreak of the Spanish Civil War put an end to these plans.

During the war, both engines were armoured in the workshops of the British company The Great Southern of Spain Railway in Águilas, Murcia, thereafter forming part of the series of armoured trains used by the Republican army. The locomotive was attached at the end of convoys and used to push the wagons, thereby avoiding being damaged by any explosives placed on the line. Furthermore, in order to avoid aerial attacks, it was camouflaged with grey paint and irregular patterns, while two tracks were placed on the roof to imitate the railway line.

After the war, this locomotive was taken to Madrid to remove its armour and then used by RENFE as a shunting engine until the 1960s. It is now exhibited in its original colours.

Exhibit IG 89

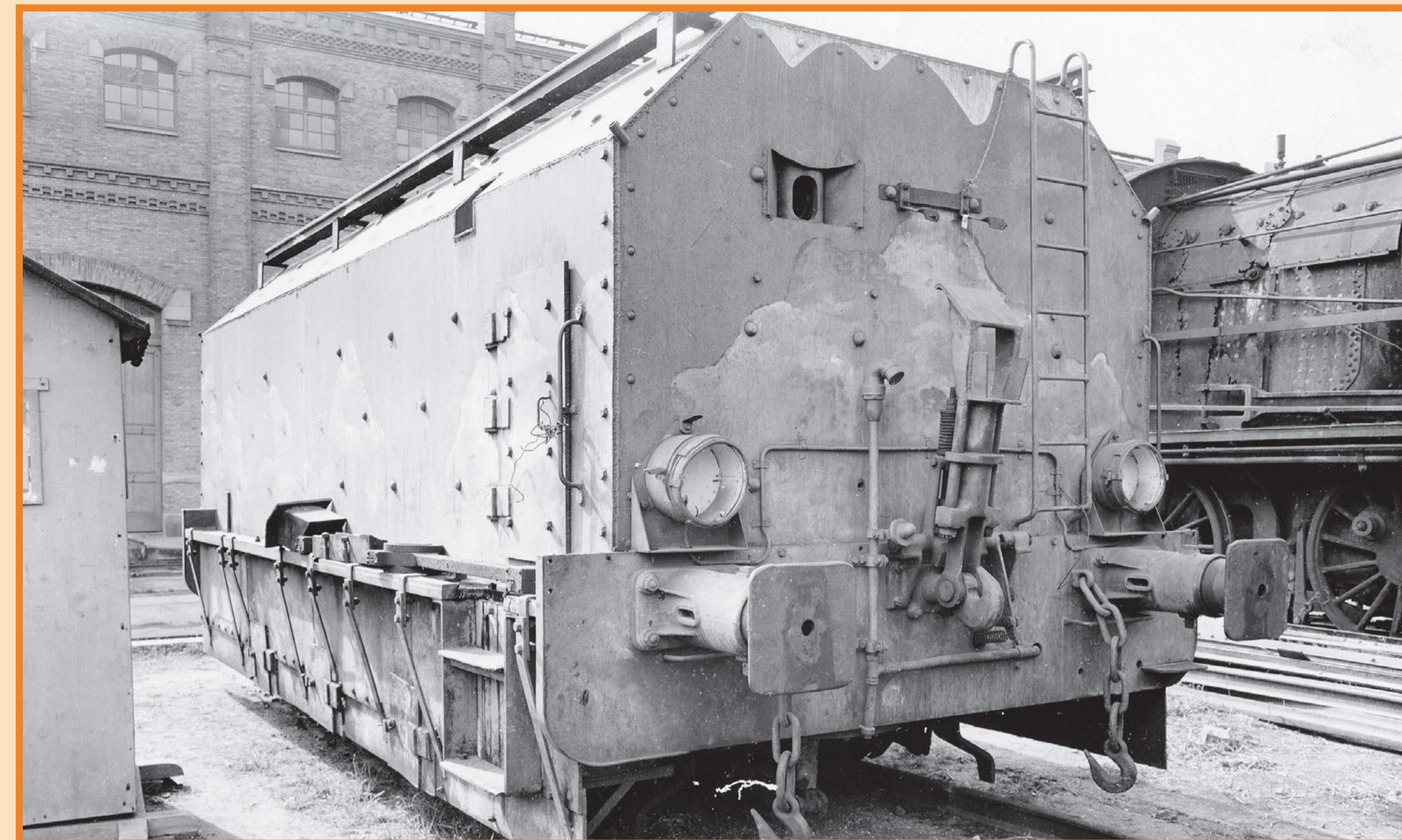


Foto: Archivo Jaume Roca

