

# Locomotora de vapor 1 “Tardienta”

## Rodaje tipo patentee

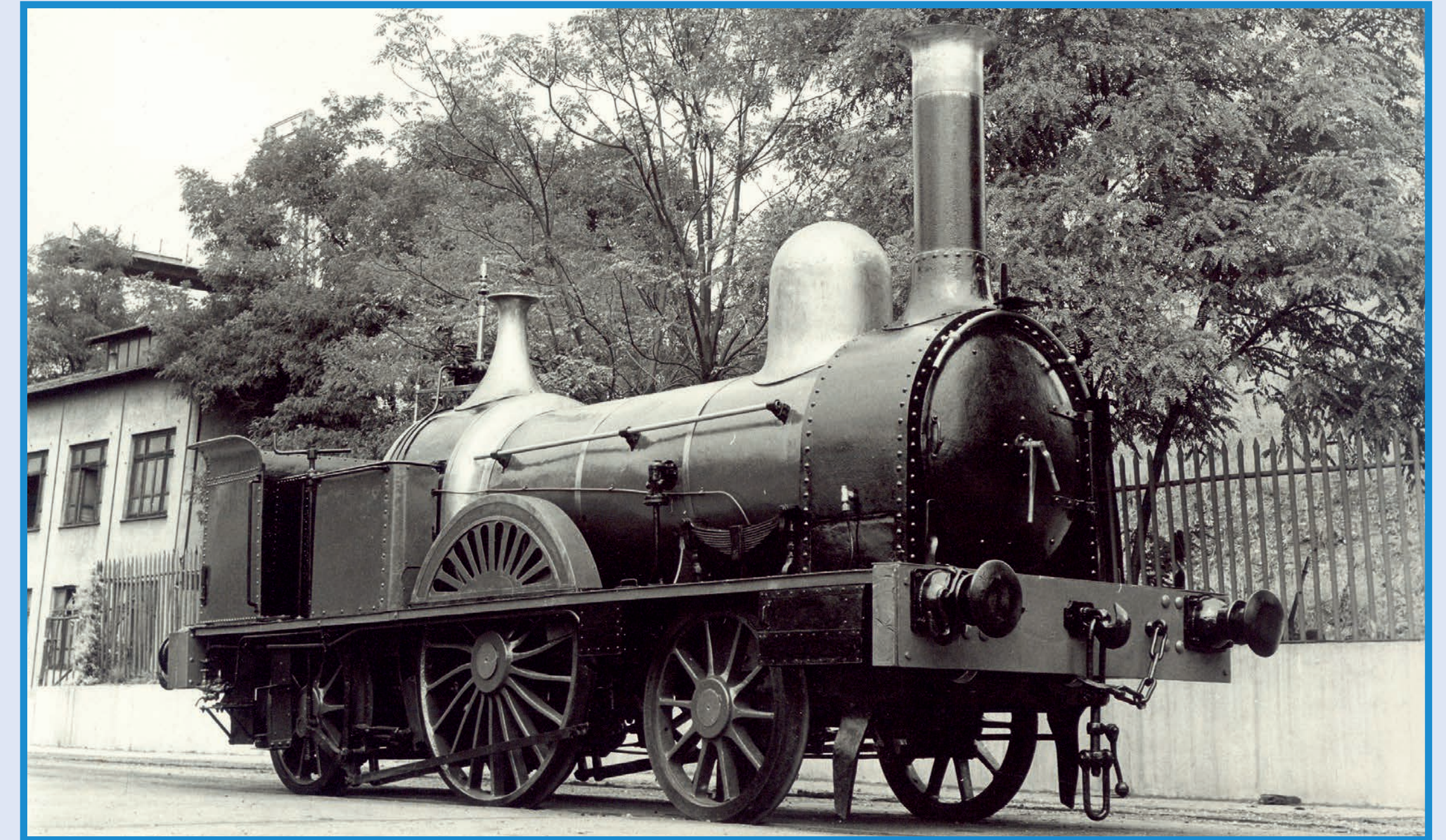
(John Jones & Son, Gran Bretaña, 1862)

Las primeras locomotoras de vapor que circularon por nuestras líneas fueron de fabricación británica. Esta locomotora-ténder, obra de la firma John Jones & Son de Liverpool, es una de las más antiguas de la colección del Museo. Por su diseño, con su gran rueda motriz central y su elevada chimenea, recuerda a la Rocket de Stephenson.

Llegó a España en 1864 para prestar servicio en la línea de Tardienta a Huesca, y funcionó en las sucesivas compañías que gestionaron esta línea hasta 1884, fecha en la que fue vendida por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

Durante años, realizó maniobras en las Azucareras de Alfaro y Aranda de Duero. En 1968, la Compañía de Industrias Agrícolas S.A., su última propietaria, la cedió a Renfe. Una vez restaurada, se exhibió sobre pedestal en la avenida de Pío XII, junto a la estación de Madrid-Chamartín, como homenaje a la tracción vapor. Finalmente, en 1985, fue trasladada al Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 10



The first steam locomotives that circulated on Spain's railway lines were British. This locomotive-tender, the work of the firm John Jones & Son of Liverpool, is one of the oldest in the Museum's collection. By design, with its large central drive wheel and elevated stack, it is reminiscent of Stephenson's Rocket.

It arrived in Spain in 1864 to provide service on the Tardienta line to Huesca, and was in use in the successive companies that managed this line until 1884, the date on which it was sold by the Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

For years, it was used in service at the Alfaro and Aranda de Duero sugar mills. In 1968, the Compañía de Industrias Agrícolas, S.A., its final owner, transferred it to Renfe. Once restored, it was exhibited on a pedestal on Avenida Pío XII, next to the Madrid-Chamartín station, as a tribute to steam traction. It was finally transferred to the Madrid Railway Museum in 1985.

Exhibit IG 10

