

Locomotora de vapor 130-0201

“Pucheta” Rodaje tipo mogul

(Sharp, Stewart & Ltd., Gran Bretaña, 1887)

Fue adquirida por el Ferrocarril del Triano para transportar el mineral de hierro hasta la ría de Bilbao y bautizada con el nombre de una de las estaciones de la línea, "Pucheta". Se caracteriza por su depósito de agua, que cubre la caldera a modo de caparazón, recibiendo la denominación de "tanque de albarda" o "silla de montar", diseño que permitía que el agua fuera ligeramente precalentada, lo que reducía la pérdida de presión cuando se inyectaba agua fría a la caldera.

En 1941, cuando este ferrocarril minero pasó a RENFE, se destinó a realizar servicios en los depósitos de Miranda de Ebro (Burgos) y de Olaveaga (Vizcaya). Posteriormente fue asignada a la estación de Bilbao-Abando para la realización de maniobras. En 1967 se trasladó a Ollargan (Vizcaya) y ese mismo año formó parte de la exhibición del XVI Congreso de Modelistas Europeos del Ferrocarril (MOROP), celebrado en Bilbao. Poco después fue apartada en Logroño, desde donde llegó al Museo del Ferrocarril de Madrid.

Pieza IG nº 36

It was acquired by Triano Railway to transport iron ore to the Bilbao Estuary and is named after one of the stations on the "Pucheta" line. It is characterised by its distinctive water tank, which covers the boiler like a tortoise shell, known as an "Albarda tank" or a "saddle". The design enabled the water to be slightly preheated, which reduced pressure loss when cold water was injected into the boiler.

In 1941, when this mining railroad was acquired by RENFE, it was used to provide services at the Miranda de Ebro (Burgos) and Olaveaga (Vizcaya) quarries. It was later assigned to the Bilbao-Abando station to be used for manoeuvring. In 1967, it was moved to Ollargan (Vizcaya) and was featured in the 16th European Railroad Modelists Conference (MOROP) exhibition held in Bilbao. Shortly after, it was set aside in Logroño, and from there ended up at the Madrid Railway Museum.

Exhibit IG 36

