

Locomotora de vapor 040-2091 “El Cinca” Rodaje tipo eight wheel (Schneider & C^{ie.}, Francia, 1863)

Perteneció a la primera serie de locomotoras de cuatro ejes acoplados que funcionaron en España, lo cual le proporcionaba mayor potencia para superar los duros trazados que transitaba en la línea Madrid-Irún, atravesando las cordilleras Central y Cantábrica. Adquirida por la Compañía del Norte, fue bautizada con nombre de un río, “El Cinca”, como era costumbre en esta compañía para las locomotoras de mercancías.

Funcionaba con vapor saturado, disponía de mecanismo de distribución Stephenson y freno de contravapor. En cuanto a su aspecto, se caracteriza por el gran tamaño de su domo y por ser de caldera baja, ya que todos sus mecanismos son exteriores. En origen, la plataforma de conducción para el maquinista y el fogonero no tenía cabina, iban protegidos únicamente por una pantalla frontal.

Su fácil manejo y mantenimiento, unidos a su potencia, fueron las causas principales para que la serie se mantuviera completa y operativa hasta el año 1962.

Pieza IG nº 44

It belonged to the first series of locomotives with four coupled axles that were operated in Spain. This gave it more power in order to overcome the difficult sections on the Madrid-Irun line, crossing the Central and Cantabrian mountain ranges. Purchased by Compañía del Norte, it was christened with the name of a river, “El Cinca”, in line with the company's custom in the case of freight locomotives.

It was powered by saturated steam, featuring Stephenson valve gear and a countersteam brake. In relation to its appearance, it is characterised by its large dome and low boiler, since all of its mechanisms are exterior ones. Originally, there was no cabin on the driving platform for the engine driver and stoker, who were only protected by a front screen.

The series' easy handling and maintenance, along with its power, were the main reasons why it was kept complete and operative until 1962.

Exhibit IG 44

