

Locomotora de vapor 020-0201

Rodaje tipo Samson

(Schneider & Cía., Le Creusot, Francia, 1871)

El Ferrocarril Urbano de Jerez adquirió en 1871 sus dos primeras locomotoras-ténder, utilizadas para remolcar, recorriendo el casco urbano, los trenes que transportaban el vino desde las importantes bodegas de esa localidad hacia la estación ferroviaria de Jerez, facilitando así su exportación. En 1890 esta pequeña línea es adquirida por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, recibiendo entonces la locomotora el número 01, que mantuvo hasta su incorporación a RENFE.

En 1948 formó parte de la Exposición del Centenario del Ferrocarril en España. Posteriormente fue asignada al depósito de Sevilla-San Jerónimo para realizar maniobras y remolcar el tren obrero que conectaba esta dependencia con la estación de Sevilla-Plaza de Armas. Fue entonces cuando los ferroviarios la apodaron cariñosamente "Ratón" por su pequeño tamaño.

Al ser la locomotora de vapor más pequeña que circuló por vías de ancho ibérico (1.668 mm), se exhibió en el primer Museo del Ferrocarril, ubicado en la madrileña calle de San Cosme y San Damián, tras ser restaurada a principios de los años sesenta. En 1981 fue trasladada a Madrid-Delicias.

Pieza IG nº 2

In 1871, the Ferrocarril Urbano de Jerez acquired its first two tender locomotives, used to tow the trains that transported wine from the town's major wineries through the urban areas to the Jerez Railway Station, from where it was exported. This small line was acquired in 1890 by Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, receiving the locomotive the number 01, which it maintained until it was incorporated into RENFE.

In 1948, it was showcased in the Spain's Railways Centenary Exhibition. It was subsequently assigned to the Seville-San Jerónimo depot and used for manoeuvres and towing the workers' train that connected this unit with Plaza de Armas Station in Seville. It was then that the railway workers affectionately nicknamed it the "Mouse" due to its small size.

Being the smallest steam locomotive that circulated along Iberian gauge tracks (1,668 mm), it was exhibited in the first Railway Museum, on the San Cosme y San Damián Street in Madrid, after being restored in the early nineteen sixties. In 1981, it was transferred to Madrid-Delicias.

Exhibit IG 2

