

# Locomotora diésel-eléctrica 1615

(American Locomotive Company, Estados Unidos, 1953)

Fue la primera locomotora diésel de línea que circuló en España (excepto tres máquinas exclusivas para los trenes Talgo). Era un prototipo de la compañía ALCO, fabricado por su filial Montreal Locomotive Works, con parte eléctrica de General Electric, con un motor diésel de 1.600 CV. Numerada como DL500 llegó de pruebas a España en 1954, para ser destinada a la línea de Andalucía, concretamente al paso de Despeñaperros. En el argot ferroviario fue bautizada como “la Marilyn”, por su origen norteamericano, su cabina aerodinámica y su balanceo en ralentí que evocaban a la famosa actriz.

Tras las pruebas, Renfe adquirió dieciséis locomotoras más, pero con otra cabina de conducción en la parte trasera. Posteriormente, diez de ellas fueron remotorizadas con un motor diésel de 1.800 CV, idéntico al de las locomotoras de las series 1800 y 2100, también de ALCO.

Una vez adquirida por Renfe en 1956, se numeró como 1615 y, desde 1966 remolcó trenes entre Córdoba, Sevilla, Cádiz y Huelva, continuando en las líneas andaluzas, hasta que, tras su baja en 1978, pasó al Museo del Ferrocarril.

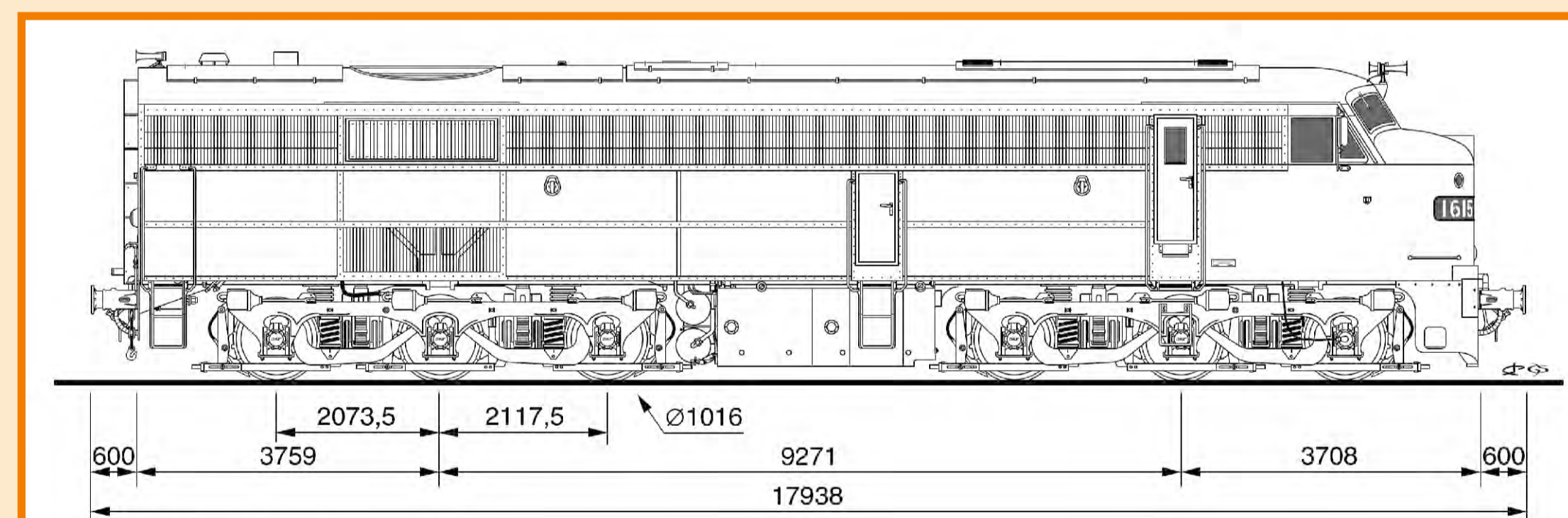
Pieza IG nº 91

It was the first line diesel locomotive to run in Spain (except for three exclusive engines used to pull Talgo trains). A prototype from the company ALCO, built by its subsidiary Montreal Locomotive Works, it was powered by a 1,600 HP diesel engine, while the electrical part was manufactured by General Electric. Referred to by ALCO as a DL500 class locomotive, it arrived in Spain for trials in 1954, where it was to run on the Andalusia line, specifically through the Despeñaperros Pass. In railway circles it was nicknamed “La Marilyn” due to its American origin, its aerodynamic cab, and the way it swayed on tickover in a manner evocative of the famous actress.

After the trials, Renfe acquired sixteen more locomotives with a second driver's cab at the rear. Later ten of them were refitted with 1,800 HP diesel engines, identical to the ones powering Series 1800 and 2100 locomotives, also built by ALCO.

Once acquired by Renfe in 1956, this locomotive was numbered 1615 and from 1966 it hauled trains between Cordoba, Seville, Cadiz and Huelva. It continued operating on Andalusian lines until it was decommissioned in 1978 and sent to the Railway Museum.

Exhibit IG 91



© Manuel Galán Eruste/Gabriel G. Ors

## CARACTERÍSTICAS

Motor.....	Alco 244-F	Ancho máximo.....	2.997 mm
Potencia normal UIC.....	1.335 kW (1.790 CV)	Altura máxima.....	4.007 mm
Velocidad máxima.....	105 km/h	Número de bogies.....	2
Diámetro de ruedas.....	1.016 mm	Número total de ejes.....	6
Peso total.....	109 t	Capacidad tanque combustible.....	2.500 l.
Peso por eje.....	18,2 t	Transmisión.....	Eléctrica
Distancia entre topes.....	17.938 mm	Freno neumático.....	Combinado
		Freno dinámico.....	Reostático