

Coche-restaurante WR-3569

(Sociedad Española de Construcción Naval, España, 1930)

Este vehículo, fabricado íntegramente en España, perteneció a la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). Comenzó a prestar servicio el 25 de septiembre de 1930, circulando por toda la red peninsular en distintos trenes expresos.

En origen su distribución interior consistía en dos salones de 24 plazas cada uno, cocina y office. Contaba además con calefacción individual de carbón (termosifón) y alumbrado eléctrico sistema "Stone". En 1970 uno de los dos salones fue suprimido para instalar una barra. Con esta distribución continuó en activo hasta 1983, siendo su último destino el expreso Rías Altas, que cubría el trayecto entre Madrid y A Coruña.

En 1989 llegó a Delicias donde se realizaron los trabajos de adecuación para su nueva función como cafetería del Museo. Es el único de su serie que conserva la decoración original de marquetería, cuyo motivo son las aves exóticas.

Pieza IG nº 1276



This vehicle, manufactured entirely in Spain, belonged to the Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). It began operating on September 25, 1930, travelling all over the Iberian Peninsula network as part of different express trains.

Its original interior layout consisted of two lounges with 24 seats each, a kitchen and an office. It also featured individual coal heating (thermosyphon) and Stone's system of electric lighting. In 1970, one of its lounges was replaced with a bar. It continued to operate with this layout up until 1983, being used lastly as part of the Rías Altas express, which covered the route between Madrid and A Coruña.

In 1989, it arrived in Delicias to be fitted out as the Museum's cafeteria. It is the only one of its series that still has its original marquetry decoration, featuring exotic bird motifs.

Exhibit IG 1276

