



COLECCIÓN C. TEXIDOR

# La estación de Madrid-Delicias

Oculto a la vista desde el paseo del que toma nombre, la estación de Delicias no ha perdido relevancia como uno de los ejemplos más representativos de la arquitectura del hierro en Madrid. Situada hoy siete metros por debajo del nivel del paseo, y junto a la vía de contorno -hoy Pasillo Verde Ferroviario-, actualmente alberga el Museo del Ferrocarril de Madrid.

En su inauguración, el 30 de mayo de 1880, la nueva construcción era conocida como estación de Ciudad-Real, por ser cabecera de la línea que la Compañía de los Ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a las Minas de Carbón de Belmez (CRB) había inaugurado el año anterior.

Aquel día, cuando muchas de las personalidades de la época se dieron cita para participar en los actos inaugurales, el edificio de viajeros era todavía bien visible desde el paseo. Por entonces, la zona sur del ensanche de Madrid, donde fue levantada, conservaba en gran parte su

naturaleza agrícola y semirrural y eran escasos los edificios y construcciones en sus inmediaciones.

Los dos recintos ferroviarios existentes en la fecha en Madrid, Atocha (MZA) y Príncipe Pío (Norte), contaban con instalaciones provisionales que habían ido ampliando a medida que surgían nuevas líneas o aumentaba el tráfico. Pero el impulso del ferrocarril planteaba exigencias arquitectónicas nuevas, necesitaba cubrir grandes espacios diáfanos para proteger vehículos y viajeros y asegurar la ventilación de los humos generados por las locomotoras. La arquitectura del hierro, que en el último tercio del XIX irrumpía con fuerza en Europa, fue la solución perfecta.

Émile Cachelivière, ingeniero francés que firmó los planos del proyecto constructivo, sin duda alguna se inspiró en la gran galería de máquinas que Henri de Dion había proyectado para la Exposición Universal de París celebrada en 1878. Con materiales importados de Francia, la estructura de hierro forjado y cristal únicamen-

te necesitaba ser ensamblada y asegurada con roblones en destino. Así se levantó el edificio de viajeros de la estación en un tiempo récord de catorce meses y Delicias se convirtió en la primera estación monumental de Madrid.

Muy pronto, la estación favoreció la transformación del entorno, en el que comenzaron a establecerse industrias y talleres, primero junto a la vía de contorno que unía Atocha y Príncipe Pío, y posteriormente en el ramal ferroviario que se construyó desde Delicias al Matadero y Mercado de Ganados, y al Mercado de Frutas y Verduras de Legazpi, instalaciones esenciales para el abastecimiento de Madrid, situadas en la orilla del río Manzanares, que llegaron a tener una estación propia, Madrid-Mercados.

Desde su puesta en funcionamiento, Delicias fue la puerta de Madrid hacia Extremadura y Portugal y de sus andenes salieron viajeros en busca de nuevas oportunidades en América embarcando desde Lisboa, o hacia Madrid y las provincias del Norte de España partiendo desde Extremadura y Castilla la Mancha.

El escaso éxito empresarial de las sucesivas compañías ferroviarias que explotaron esta línea hacia la frontera portuguesa, debido en parte a la despoblación y pobreza de la zona por la que discurría, culminó en 1928 con su nacionalización, junto con otras líneas, integradas



ESTACION DE LAS DELICIAS (Madrid).

En el paseo de las Delicias se encuentra la Estación de los Ferrocarriles del Oeste de España, que sirven la línea de Madrid, Cáceres y Portugal. Fué inaugurada el 30 de mayo de 1880.

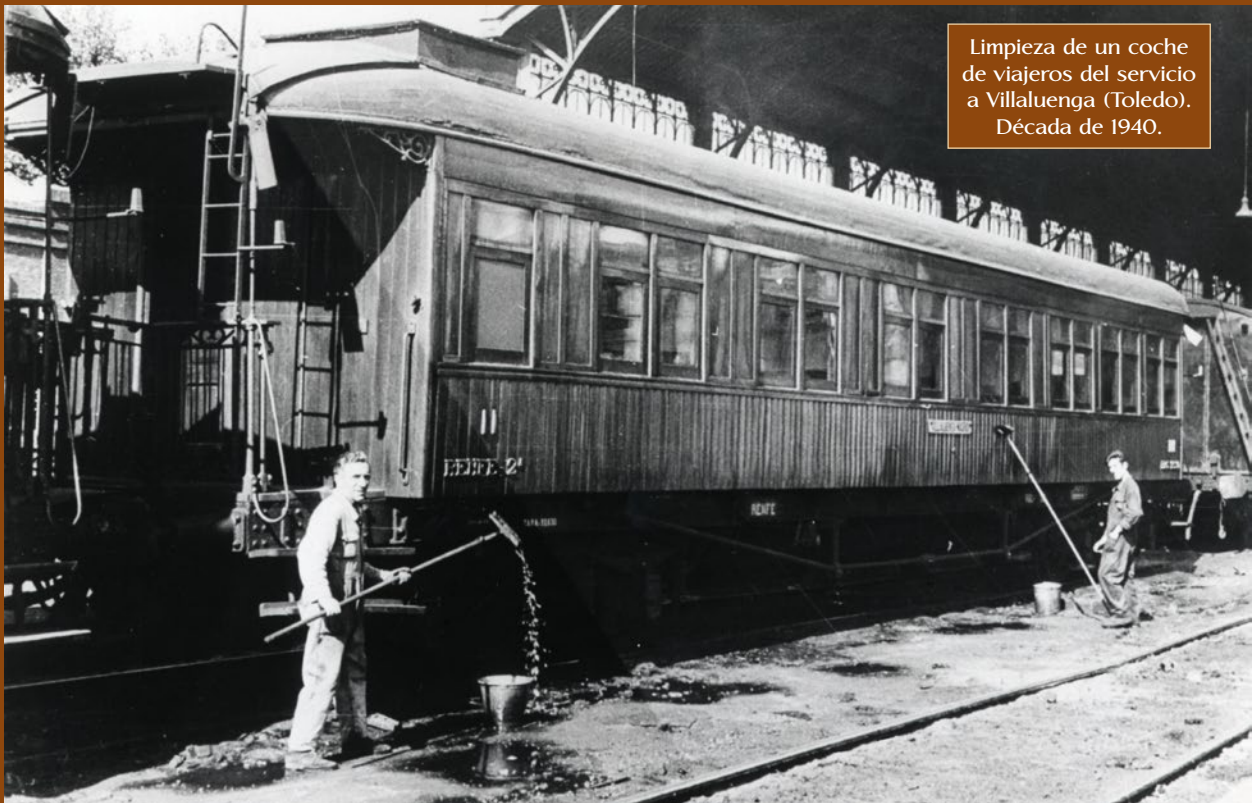
Los trenes que hacen entrada y salida en la corte son los siguientes:

Salidas	
Mixto para Astorga, Cáceres, Salamanca y Zamora .....	8,45
Mercancías para Griñón .....	14,00
Correo para Salamanca, Zamora y Portugal .....	20,25
Mercancías para Griñón .....	21,00
Rápido para Cáceres y Portugal.....	23,28
Llegadas	
Mercancías de Griñón .....	6,55
Rápido de Portugal y Cáceres .....	8,26
Correo de Zamora, Salamanca y Astorga.....	9,05
Mixto de Griñón.....	16,00
Mixto de Astorga, Cáceres, Salamanca y Zamora.....	19,50

Esta Compañía tiene establecida una tarifa de billetes de ida y vuelta de expedición diaria entre todas sus estaciones, valederos por cuarenta y ocho horas a contar desde la llegada del viajero a su destino.

AHF-MEM

Tarjeta postal con horarios.  
Década de 1920.



Limpieza de un coche de viajeros del servicio a Villaluenga (Toledo).  
Década de 1940.

AHF-MEM



Comienzo de las obras de las viviendas para ferroviarios sobre el campo deportivo de "Las Delicias". Año 1947.

en la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.

La fusión de estas compañías y la centralización de sus servicios generales en Madrid-De-

licias, impulsaron ampliaciones y reformas en todo el recinto. El vestíbulo, hasta entonces diáfano, fue dividido para ubicar oficinas en la primera planta y los archivos en la segunda. Tam-



Jardín de la fachada norte y acceso al Parque de camiones de Renfe. Hacia 1949.



Obras de embellecimiento del vestíbulo. Año 1954.

AHF-MFM



Automotor ABJ-2 saliendo de Delicias. Año 1960.

AHF-MFM



Locomotora de vapor 130 remolcando un automotor eléctrico 433 "pingüino" en Delicias. Año 1957.

AHF-MFM

Tren expreso remolcado por la locomotora 240F-2627 "Mastodonte", saliendo de Delicias. Año 1967.



AHF-MFM



Viajeros esperando taxi a su llegada a Delicias. Década de 1960.

bién se construyó, a comienzos de los años 30, una nueva rotonda para veinticuatro locomotoras.

En los años posteriores solo se hicieron obras de adecentamiento del recinto exterior y de algunas dependencias internas, como el ves-



Mercancías en la estación de Madrid-Mercados, junto al Mercado de Frutas y Verduras de Legazpi. Año 1966.



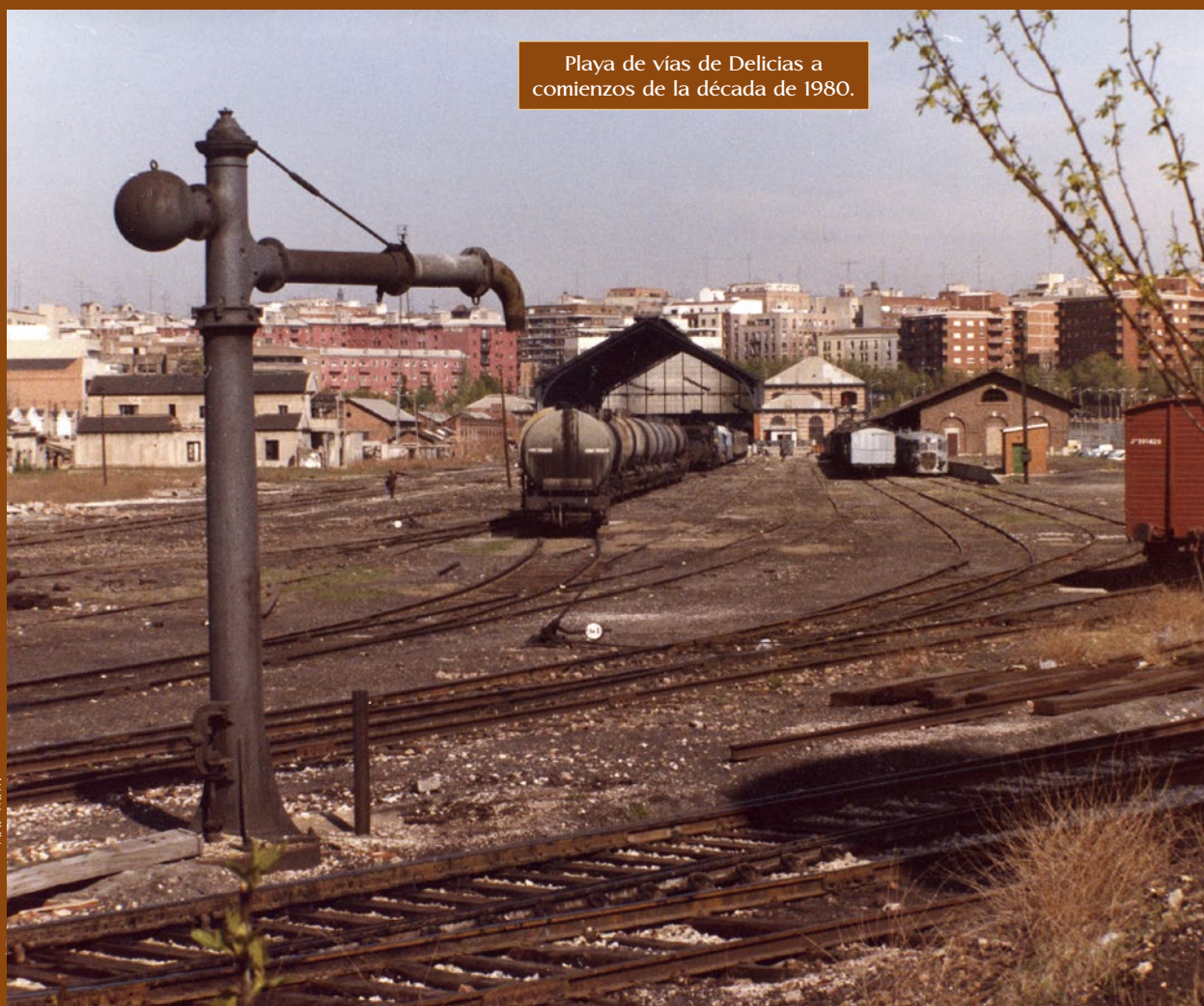
Ferrobús de la serie 591 en Madrid Delicias. Década de 1960.

ATF-MFM

tíbulo, que se embelleció con una nueva decoración azulejada. El cambio más llamativo se produjo a comienzos de los 50, con la apertura de un acceso directo a la nave central en el frontis del edificio, hoy acceso principal al Museo, adonde fue trasladada la marquesina del antiguo pabellón de Llegadas.

En veinte años, de 1950 a 1970, la estación quedó oculta desde el paseo de las Delicias. Desde finales de los 40 construyeron, sobre el solar del antiguo campo deportivo de Las Delicias, los bloques de viviendas para ferroviarios que hoy ocupan el número 63 del paseo.

En 1967 concluyeron las obras del Centro de Cálculo de Renfe, levantado en el jardín que existía delante de la fachada norte, y en 1970, cerrada ya la estación al tráfico de viajeros, se inauguró la parroquia de Nuestra Señora de las Delicias, construida en un solar cedido por Renfe en la confluencia



Playa de vías de Delicias a comienzos de la década de 1980.

ATF-MFM



Nave de tracción del Museo del Ferrocarril de Madrid.

AHF-MEM

entre el acceso a la estación y la calle Cristo del Camino.

Siguieron años inciertos en los que el imponente edificio de viajeros languidecía oculto y casi sin uso. Muchas de sus dependencias fueron demolidas, como la gran rotonda de locomotoras, que a comienzos de los 80 ya había desaparecido.

Afortunadamente, el acuerdo firmado entre Renfe y el Ministerio de Cultura en 1980 para instalar en su interior los Museos Nacionales del Ferrocarril y de la Ciencia y la Tecnología, y la incoación en 1981 del expediente de declaración de la estación como monumento histórico-artístico en 1981, salvaron a Madrid-Delicias. El actualmente denominado Museo del Ferrocarril de Madrid, abrió sus puertas en diciembre 1984 y desde entonces conserva y divulga el patrimonio histórico ferroviario en nuestra sociedad.

El extenso recorrido histórico de Madrid-Delicias, desde antes de su inauguración, es objeto de la exposición virtual inaugurada el



pasado 30 de marzo, con motivo de su 140 aniversario en [www.museodel-ferrocarril.org/140Delicias](http://www.museodel-ferrocarril.org/140Delicias). Desde esa fecha, la muestra se ha enriquecido con nuevas secciones como “¿Sabías que...?”, que trata aspectos curiosos que por falta de espacio no

pudieron desarrollarse en la exposición, o “Educa Delicias” con recursos y actividades interactivos para que los más pequeños puedan aprender de manera lúdica sobre la estación.

El pasado mayo, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicó la propuesta ganadora del concurso de proyectos para la rehabilitación de la estación de Madrid-Delicias (ver nº 651-652 de la versión impresa de *Vía Libre*) que abre una nueva y esperanzadora etapa para este histórico inmueble en su 140 aniversario. ■

M<sup>a</sup> CONCEPCIÓN GARCÍA GONZÁLEZ  
MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID