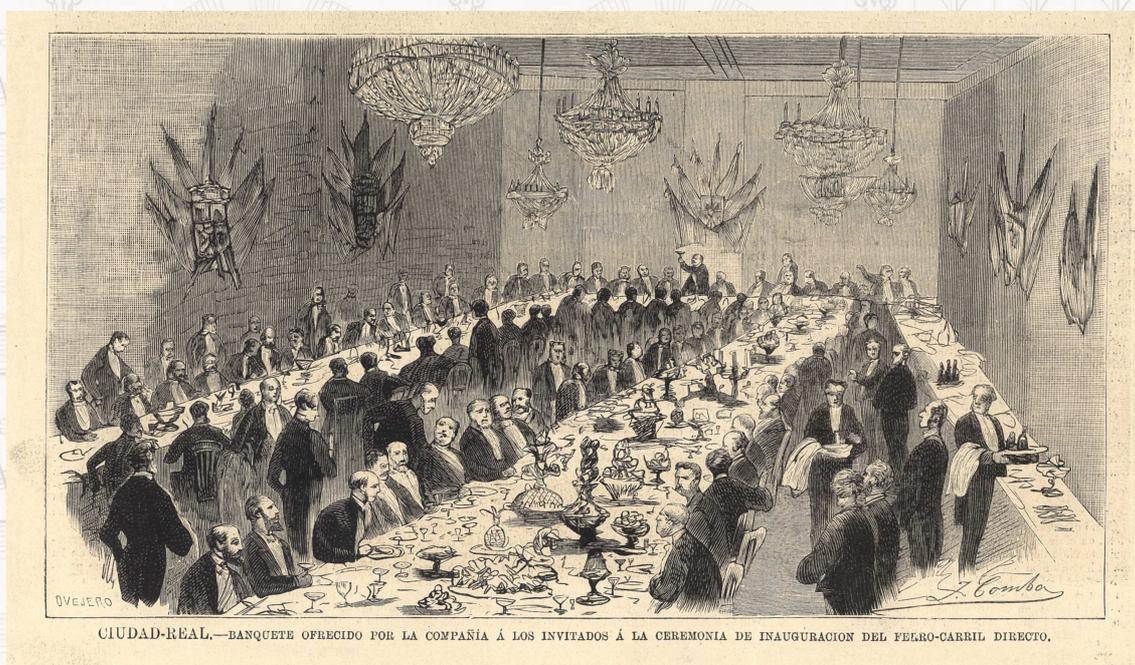


¿Sabías que...?

La construcción de la línea directa Madrid-Ciudad Real, otorgada a la Compañía de los Ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz en 1876, tuvo una rápida ejecución (solo catorce meses entre 1877 y 1878), debido en parte a su fácil orografía. Esta corta línea de tan solo 170 km supuso un coste de unos 20.000.000 de pesetas, no tuvo subvención del Estado y redujo distancias y tiempo de viaje con respecto a la línea de MZA por Alcázar de San Juan. La vía se inauguró, con ceremonia de bendición y asistencia real, el 3 de febrero de 1879 en Delicias, estando inacabado el edificio principal, por lo que hubo que habilitar de manera provisional el muelle de mercancías nº 1 de la estación como edificio de viajeros.

Los trabajos se adjudicaron al contratista Juan Bautista Dauderni e intervino Émile Cachelièvre, ingeniero francés contratado por la compañía ferroviaria, quien entre 1871-1878 vivió en Badajoz y posteriormente se trasladó a Madrid para la construcción de la estación de Delicias.

La línea cruzó las cuencas del Manzanares, Tajo y Guadiana sobre los que se levantaron notables puentes. Surcó tierras fértiles de cereales, viñas, olivos y dehesas de caza. Atravesó poblaciones notables, el histórico Almonacid, la industrial Mora y la agrícola Malagón, hasta llegar a Ciudad Real donde por la noche la compañía ofreció un banquete inaugural para 200 cubiertos, en el cual se acordó acuñar una medalla para conmemorar tan fausto acontecimiento.



Fotos: AHF-MFM

Enlaces: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel01.asp>
<http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel08.asp>