

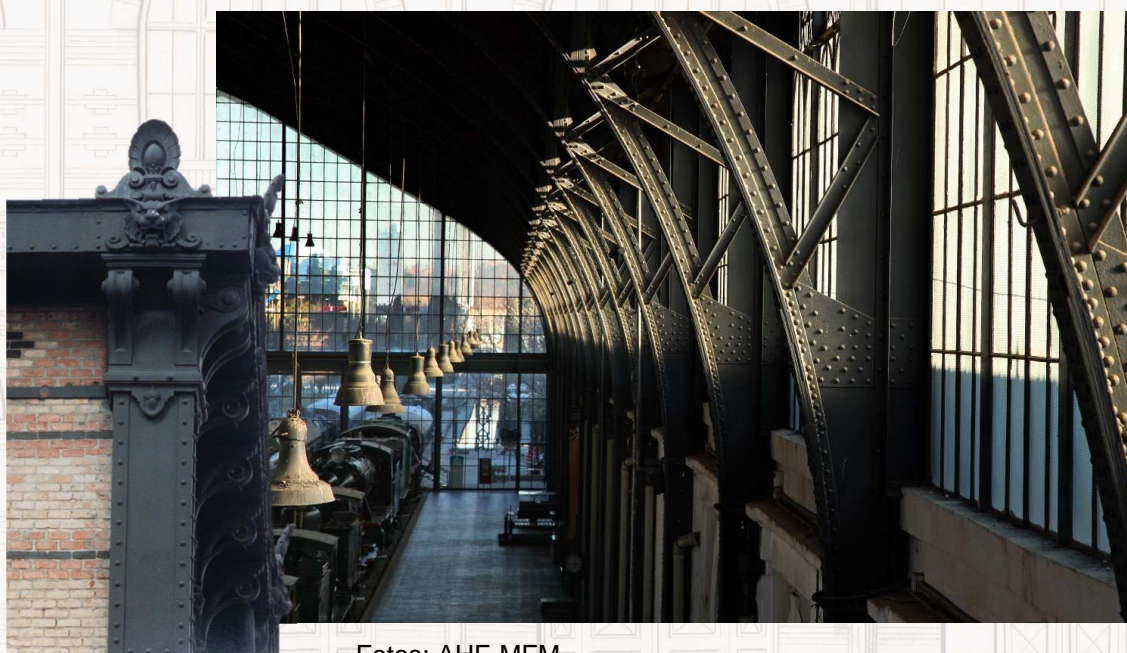
¿Sabías que...?

Para levantar la estructura metálica del edificio de viajeros, llegaron a Delicias 1.200 toneladas de hierro desde los talleres franceses de la empresa Fives-Lille, empresa constructora también de la cubierta de la estación parisina de Orsay, inaugurada en 1900.

El ingeniero Santiago Bausá indicó, en su informe de 1878 sobre el proyecto de la estación, que la compañía ferroviaria presentó una relación de material procedente del extranjero que debía introducirse en nuestro país. La relación comprendía veintiocho partidas, diecinueve sobre útiles y herramientas, seis de material para construir el edificio de viajeros, y las tres restantes lo propio para dos muelles de mercancías.

Las partidas números 20 y 21 señalan la cantidad de hierro a emplear en el edificio de viajeros. Por un lado, 1.100 toneladas de hierro forjado para las estructuras metálicas del “cobertizo” central (nave de vías y andenes), de los pabellones laterales y del vestíbulo de salida. Y por otro, 100 toneladas de hierro fundido para el revestimiento de los pilares, formando las pilastras con sus basas, fustes y capiteles, y los adornos de todos los remates del edificio de viajeros.

Si a esa cantidad le sumamos el hierro utilizado en los muelles de mercancías y en útiles, fueron alrededor de 1.500 toneladas de hierro las que se tuvieron que introducir en España en 1878. Material que estuvo retenido por un tiempo en la Aduana de Alicante, hasta que en enero de 1879 se aprobó su traslado a Delicias.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel03.asp>