

## ¿Sabías que...?

La parroquia Nuestra Señora de las Delicias, situada en el paseo de las Delicias nº 61, era llamada “la parroquia de los ferroviarios”. Su origen se remonta a 1954, cuando estaban ya construidos la mayoría de los bloques de la colonia ferroviaria de Delicias. El obispo Leopoldo Eijo y Garay encargó al joven sacerdote Antonio Astillero Bastante la acción pastoral de los ferroviarios en la barriada de Delicias y Atocha.

En 1961, el Arzobispado de Madrid-Alcalá solicitó a RENFE la cesión de una parcela en Delicias para construir una iglesia parroquial. Mientras tanto, la actividad pastoral se desarrollaba en un barracón prefabricado, situado en la confluencia de las calles Bustamante y Ramírez de Prado, donde se celebraban misas y se rezaba el vía crucis en plena calle.

Finalmente, RENFE cedió un terreno de 1.410,40 m<sup>2</sup> muy cerca de la estación. El 19 de marzo de 1970 se inauguraba el complejo religioso con tres zonas definidas, el templo, la sacristía y el edificio anejo de tres plantas: la baja con aulas, la primera con los despachos parroquiales y la segunda para viviendas de sacerdotes. Debajo del templo hay una gran cripta y un salón de actos con entradas independientes. En la iglesia, el Cristo del Buen Camino y las estaciones del vía crucis se apoyan en carriles de ferrocarril, ofrenda de los ferroviarios.

Tras la inauguración de la nueva iglesia, el barracón se utilizó como centro de reunión de pensionistas, pero el 9 de enero de 1996 una explosión de gas causó varios muertos y heridos; el Ayuntamiento retiró los escombros y en su lugar instaló un pequeño jardín.



Fotos: Biblioteca digital Memoria de Madrid y AHF-MFM



Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel05.asp>