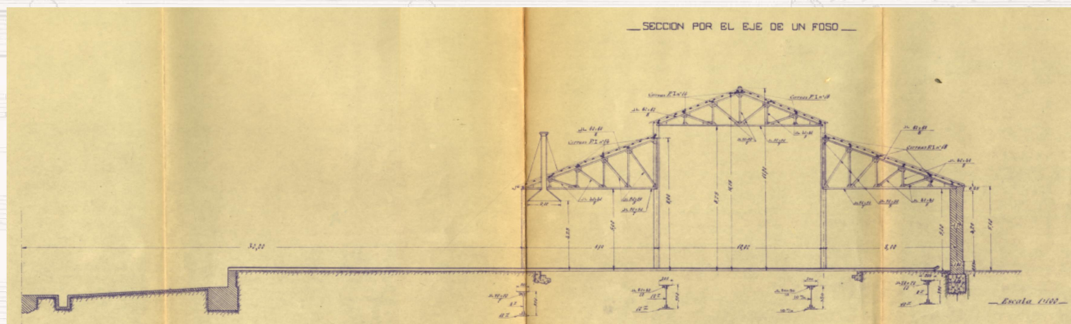
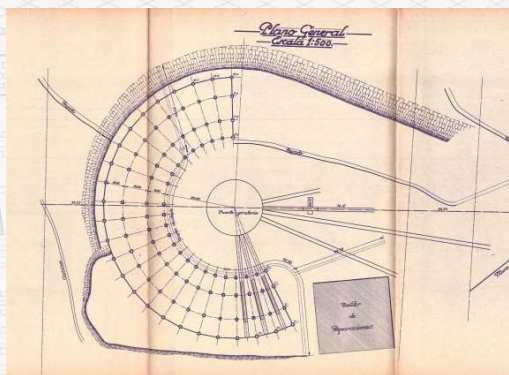


# ¿Sabías que...?

Del año 1927 es el ambicioso “Proyecto de modificación de dependencias de la estación de Madrid-Delicias”. En él se incluía, la construcción de una rotonda con capacidad para 24 locomotoras, situada junto a un nuevo puente giratorio.

El proyecto se autorizó el 19 de abril de 1929 y en 1930, ya habían comenzado sus obras. Las fachadas laterales de la estructura semicircular de la rotonda medían 26 m. El exterior de los muros fue de fábrica de ladrillo visto, horadados por ventanales y un ojo de buey en cada piñón, e interiormente guarnecidos y enlucidos. La estructura radial de su armadura, formada por cerchas, correas, tirantes, cartelas, etc., y los pies derechos fueron metálicos. La cubierta fue de teja plana y los faldones de la techumbre tuvieron canalones de zinc. Al emplazarse la rotonda en un terraplén, la cimentación se hizo sobre pilares de hormigón y arcos de descarga. El presupuesto inicial sumó 470.766,33 pesetas pero su coste final fue algo menor, según consta en la liquidación de obras de 1940.

Con el cierre de la estación, y tras años de futuro incierto, se demolió la rotonda a comienzos de la década de 1980, perdiendo un valioso bien patrimonial de la arquitectura industrial ferroviaria. Actualmente, en parte del solar que ocupaba la rotonda, está situada la estación de metro de Arganzuela-Planetario.



Planos y foto: AHF-MFM, Gerencia de Urbanismo Centro Adif y © Paisajes Españoles S.A.

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel05.asp>