

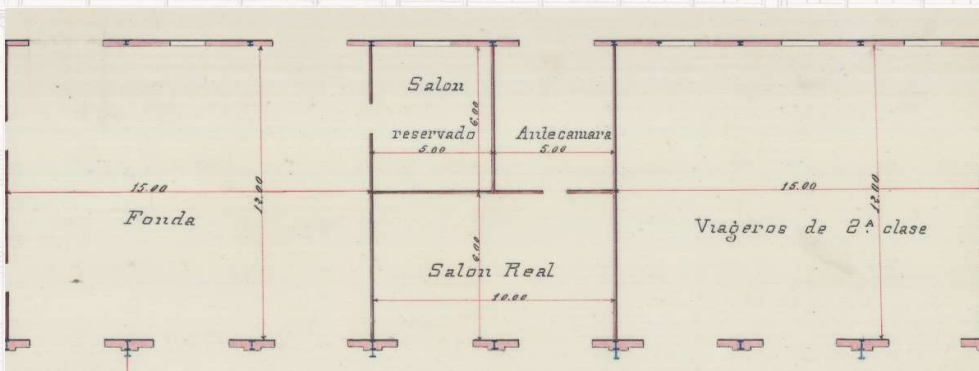
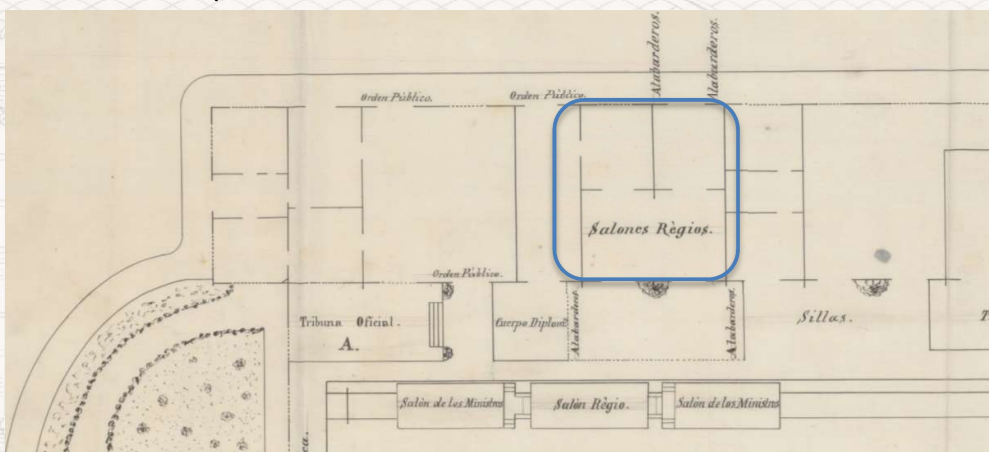
## ¿Sabías que...?

La estación de Delicias dispuso de un salón real para cuando los reyes partían o llegaban en tren. Del mismo modo, se diseñarían años después, salones reales en las estaciones madrileñas de Mediodía (Atocha) y Príncipe Pío.

En Delicias se situó en el primer tramo del pabellón de salidas del edificio de viajeros, entre la fonda y la sala de descanso de 2ª clase. Y la entrada, desde el exterior, era completamente independiente del resto del pabellón.

Según el proyecto, tenía un espacio de dos crujías, una superficie total de 120 m<sup>2</sup> y tres habitaciones reservadas para la realeza. Estas consistían en una antecámara, de 5 m de ancho por 6 m de largo, con acceso desde el patio exterior; un salón de 60 m<sup>2</sup>, con dos puertas al andén; y detrás, un comedor o gabinete reservado que, si se deseaba, se comunicaba con la fonda. Las tres salas estaban convenientemente amuebladas y decoradas.

Así se observa en varios planos, sirva de ejemplo el de los preparativos del viaje del rey Luis I de Portugal y su esposa M<sup>a</sup> Pía de Saboya a la estación de Delicias en 1883. Se indican los lugares donde se situarían las autoridades asistentes al acto, el orden público y los alabarderos que acompañaban a los reyes en los actos públicos.



Planos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel02.asp>

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid