

¿Sabías que...?

La estación de Delicias fue levantada junto a la denominada vía de contorno que, desde 1864, unía las estaciones de Atocha y Príncipe Pío. Uno de los motivos en la elección de este emplazamiento fue posibilitar la conexión ferroviaria entre esta vía y la línea férrea de Extremadura y Portugal, que partía desde Delicias. En el punto donde se producía este enlace, se ubicó la pequeña estación de Delicias-Empalme.

Contó con un simple andén, corto pero muy ancho, junto al cual se levantaba un sencillo edificio rectangular de una planta, con muros de mampostería, recercados en puertas y ventanas y cubierta a dos aguas, en cuya fachada principal no faltó ni el reloj, ni el letrero de Delicias-Empalme. En hilera, pero independientemente, se situó una pequeña construcción de fábrica de ladrillo para urinarios.

El Pasillo Verde arrasó con todo ello, y con la piqueta se fueron los recuerdos de aquel primer Tren de la Fresa de 1984, con origen en su andén. Incluso los de aquel Sudexpreso París-Lisboa, cuyos lujosos coches Pulman hacían parada en ocasiones, aunque cueste creerlo, en la modesta Delicias-Empalme.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel06.asp>
<http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel07.asp>