

¿Sabías que...?

De Madrid-Delicias partía, desde 1924, un ramal ferroviario que conectaba con el Matadero y Mercado de Ganados. Sería esta misma línea la que desde 1934 daría servicio al Mercado Central de Frutas y Verduras de Legazpi. Adosado a este último se encontraba la estación de Madrid-Mercados, que contaba con vías de apartadero, de clasificación y maniobra.

La existencia de este ramal condicionó el desarrollo de la zona para uso industrial, ya que junto al trazado se instalaron numerosas industrias y talleres que aprovecharon la conexión ferroviaria para transportar sus mercancías.

El polígono industrial de Legazpi, que en su mayor parte desapareció a finales del s. XX, estaba ubicado en lo que actualmente es el “barrio de los metales” y contaba con instalaciones tan destacadas como la de Manufacturas Metálicas S.A. situada muy cerca de la estación de Madrid-Mercados.



Apartaderos particulares del ramal Madrid-Mercados

Matadero de Madrid-Aytº de Madrid	Mercados de Verduras- Aytº de Madrid
Manufacturas Metálicas Madrileñas S.A.	Comercial Madrileña de Hierros Velasco S.A.
Consuelo Martínez de la Riva	Empresa Nacional Calvo Sotelo
Mariano Moneu Pueyo	Mundus Estructuras Metálicas
Noriega-Puyo	Pedro Luis Aguirre Echevarría
Román Blanco Piñuela	Construcciones e Industrias Auxiliares S.A.
C. Móstoles S.A. Carbones eléctricos Gelter	Comercio e Industrial de Productos Agrícolas S.A.
Dufaylita Española S.A.	Elpidio Sánchez Marcos
Madrileña de Hierros	Meseguer Ródenas S.L.
Rocalla S.A.	

Fotos: AHF-MFM y BF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel09.asp>