

¿Sabías que...?

En 1882 el tren más rápido, el expreso que recorría los 661 km que separan Madrid y Lisboa, tardaba más de 21 horas en completar el trayecto. Pero si el viaje se hacía en el tren correo, se tardaban hasta 12 horas más.

El precio del billete en 1ª clase era de 85,28 reales (21,32 ptas. = 0,13 €), en 2ª clase de 62,77 reales (15,69 ptas. = 0,09 €) y el de tercera clase de 44,22 reales (11,05 ptas. = 0,07 €).

Durante el trayecto se hacía parada en importantes nudos ferroviarios como Villanueva-Yuncler, Plasencia-Empalme, Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara (en la frontera con Portugal) y Entroncamento.

Sociedad de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y a Portugal

LINEA DIRECTA DE MADRID A LISBOA Y A OPORTO POR VALENCIA DE ALCANTARA

SIGNOS CONVENCIONALES
 Línea Directa de Portugal
 Línea de conexión a Lisboa
 Línea de conexión a Oporto

SERVICIO DE LOS TRENES A PARTIR DEL 10 DE ABRIL DE 1882.

PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		
CLASE	PRECIO	ESTACION	CLASE	PRECIO	ESTACION	CLASE	PRECIO	
1ª	85,28	MADRID	1ª	62,77	VALENCIA DE ALCANTARA	1ª	44,22	MADRID
2ª	62,77	VILLANUEVA-YUNCLER	2ª	44,22	VALENCIA DE ALCANTARA	2ª	31,11	VILLANUEVA-YUNCLER
3ª	44,22	PLASENCIA-EMPALME	3ª	27,11	VALENCIA DE ALCANTARA	3ª	18,00	PLASENCIA-EMPALME
		ARROYO DE MALPARTIDA						ARROYO DE MALPARTIDA
		ENTRONCAMIENTO						ENTRONCAMIENTO
		VILLANUEVA-YUNCLER						VILLANUEVA-YUNCLER
		MADRID						MADRID

Foto: Biblioteca Nacional de España

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel06.asp>